

## 多摩都市モノレール延伸事業の進捗を効率的に管理したい！

### 課題



- 多摩都市モノレール延伸事業では、エリアごとに今後の工事計画を策定する必要があるが、事業の特殊性から、前後の工事や、異なるエリアの作業が複雑に関連しており、相互に発生する影響を緻密に考慮しなければならない。
  - また、現場はナマモノ。一般的に、計画は頻繁かつ柔軟に修正する必要があるが、その複雑さのため、一度の修正に大きな労力が発生。
- ⇒そこで、各エリア・各工事等の複雑な関連性を視覚的に表現し、かつ、柔軟・簡単に修正し、俯瞰して検討できるような、『モノレール事業・工程管理ツール』が欲しい！

### 背景

- 本事業は、約7kmの区間で、今後、長期にわたり、多数の建設工事を発注予定
- 支柱が出来なければ駅舎が作れないなど、前後の工事は密接に関連
- 限られた作業空間などにより、施工順序・施工手順に制約がある。場合によっては、あるエリアの作業が離れたエリアに影響することも！
- モノレールは、全て完成しないと走行できない！一か所、一工程の遅れが、全体に影響することも考えられ、緻密な進捗管理が不可欠
- そんな複雑な現場工程を、簡単に管理できれば、職員の手取り時間が増え、個々の工事進捗に集中できる。ひいては、事業促進にもつながる！

### 現場からのコメント



- 土木現場は、大小あれど同じ課題を抱えているので、汎用的に使えるツールにしたい
- また、事業期間中、ずっと使えるツールにしたい。そのため特別な動作環境やシステムではなく、既存の汎用的なプラットフォームで動作してほしい。

### 現場情報

※現場への直接のご連絡は行わないでください

建設局  
(道路建設部街路課)

多摩都市モノレール延伸事業  
(上北台～箱根ヶ崎)の推進